

**BINNENGEKOMEN  
TEAM DOCUMENTSERVICES  
D.D. 29-09-2021  
No. 2021.27540 (Mobiliteit)  
No. 2021.27542 (Raad)**

**Van:** Jogger Jo

**Verzonden:** dinsdag 28 september 2021 22:39

**Aan:** Griffie

**Onderwerp:** Re: Uitnodiging stadsronde verkeersstudie stationsomgeving (Groene Loper 30km zone)

**Beste** Sofie van der Zanden

Ik kan helaas zelf niet aanwezig zijn en heb alle vertrouwen erin dat er een positief akkoord komt tav 30km/u zone voor de gehele Groene Loper.

Mogelijk wilt U onderstaande tekst meenemen tav punt 3?

Alvast bedankt

**Het verheugd ons dat er een positief akkoord gevraagd wordt aan de Gemeenteraad om de gehele Groene Loper in te richten als een 30km/u zone.**

**Vooraf op het zuid deel van de Groene Loper zijn er momenteel levensgevaarlijke verkeerssituaties die met deze maatregel hopelijk tot het einde behoren.**

**Ik benoem met name de zebropad overgang Prinssenlaan naar Regentesselaan, waar de schoolkinderen van Wyckerpoort dagelijks oversteken naar de school in Scharn.**

**Ook spelende de kinderen, op het gazon van de Groene Loper, rennen achter een bal aan die op de "racebaan" rolt.**

**Het verbinden van wijken Oost en West van de Groene Loper zal ook een meer natuurlijker karakter krijgen met uw voorgenomen maatregel.**

**Sportieve groeten,  
Jo Schoonbroodt**

"DISCLAIMER gemeente Maastricht"

"De informatie in dit bericht is uitsluitend bestemd voor de persoon of personen aan wie dit bericht is verzonden. Het bericht kan mogelijk vertrouwelijke informatie bevatten. Mocht dit bericht bij vergissing aan u zijn toegezonden, stuurt u het bericht dan s.v.p. retour afzender en verwijderd u het bericht uit uw bestanden. Het is, zonder onze toestemming, niet toegestaan de u toegezonden informatie te publiceren, te bewerken of verder te verspreiden. In het bericht mogelijk naar voren gebrachte informatie en ideeën zijn in de eerste plaats des schrijvers en vormen niet zonder meer de mening van de gemeente Maastricht."